

# VESTNÍK

MINISTERSTVA DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

č. 5/2014 – 1. august 2014

ISSN 1335 - 9789

## OBSAH

### NORMATÍVNA ČASŤ:

- **Metodický pokyn č. 34/2014**, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 70/2011 zo dňa 1. 2. 2012, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa identifikácie vozidla a posudzovania odchýlok od schváleného vyhotovenia vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 100)
- **Metodický pokyn č. 35/2014**, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 21/2013 na používanie monitorovacieho záznamového zariadenia pri emisných kontrolách
- **Metodický pokyn č. 36/2014**, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 37/2012 zo dňa 1. 8. 2012 na overenie vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia používaného na monitorovanie stanice technickej kontroly
- **Metodický pokyn č. 37/2014**, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 39/2012 na overenie vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia používaného na monitorovanie pracoviska emisnej kontroly v znení Metodického pokynu č. 44/2013
- **Doplňok č. 4 k Úprave č. 1/1999**, ktorou sa vydáva predpis L 10/II Letecké telekomunikácie, zv. II – Spojovacie postupy

### OZNAMOVACIA ČASŤ:

- **Spoločný plán** úloh rozvoja vedy a techniky MDVRR SR, SSC a NDS, a. s.
- **Rozhodnutia** výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva
- **Oznámenie** o schválení:
- **TP 3/2014** Základné ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na mostné objekty pozemných komunikácií
- **TKP časť 5** Podkladové vrstvy
- **Oznámenie** o vydaných poštových známkach (č. 563 až 567)
- **Emisný plán** slovenských poštových známok na rok 2014 – aktualizovaný
- **Emisný plán** slovenských poštových známok na rok 2015 – aktualizovaný
- **Oznámenie** o neplatnosti osvedčení o evidencii časť II

## Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

### Metodický pokyn č. 34/2014,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 70/2011 zo dňa 1. 2. 2012, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa identifikácie vozidla a posudzovania odchýlok od schváleného vyhotovenia vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 100)

#### Článok I

Metodický pokyn č. 70/2011 zo dňa 1. 2. 2012, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa identifikácie vozidla a posudzovania odchýlok od schváleného vyhotovenia vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 100) sa mení a dopĺňa takto:

1. Poznámka pod čiarou k odkazu č. 10 znie:

„napr. Metodický pokyn č. 23/2009 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s výmenou technického osvedčenia vozidla za osvedčenie o evidencii v znení neskorších predpisov“.

2. Poznámka pod čiarou k odkazu č. 14 znie:

„Metodický pokyn č. 82/2013 na vykonávanie technických kontrol na vydanie prepravného povolenia“.

3. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 100, v časti 103 VIN, výrobný štítok, výrobné číslo karosérie (nadstavby), znie ods. 3 predpísaných podmienok takto:

„Identifikačné číslo vozidla VIN, identifikačné číslo traktora, výrobné číslo vozidla alebo podvozku, alebo výrobné číslo karosérie vozidiel bez samostatného podvozku musí byť vyznačené na prístupnom mieste vozidla metódou tepania alebo razenia. Identifikačné číslo vozidla VIN musí okrem podmienky uvedenej v prvej vete

- a) v prípade vozidiel kategórií M, N a O schválených počnúc 15. 9. 2005 plniť podmienky ustanovené osobitným predpisom<sup>17)</sup> a byť na vozidle vyznačené na karosérii, ráme alebo inej podobnej nosnej konštrukcii na pravej strane vozidla na zreteľne viditeľnom a prístupnom mieste,
- b) v prípade vozidiel kategórie L schválených počnúc 15. 2. 2006 plniť podmienky ustanovené osobitným predpisom<sup>18)</sup> a byť na vozidle vyznačené na karosérii alebo ráme na pravej strane vozidla na ľahko prístupnom mieste,
- c) v prípade vozidiel kategórie T schválených počnúc 31. 5. 2006 plniť podmienky ustanovené osobitným predpisom<sup>19)</sup> a byť na vozidle vyznačené na podvozku alebo na inej podobnej konštrukcii na pravej prednej strane vozidla na viditeľnom a prístupnom mieste.“

4. Na koniec poznámky pod čiarou k odkazu č. 19 sa pripájajú slová „v znení neskorších predpisov“.

5. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 100, v časti 103 VIN, výrobný štítok, výrobné číslo karosérie (nadstavby)

- a) do druhého stĺpca tretieho riadka tabuľky „Chyby“ sa za slovo „VIN“ vkladá čiarka a slová „identifikačného čísla traktora alebo výrobného čísla vozidla vyznačeného“,
- b) do tabuľky „Chyby“ sa pod deviaty riadok vkladá nový riadok, ktorý znie:

10.	Identifikačné číslo vozidla VIN, identifikačné číslo traktora alebo výrobné číslo vozidla uvedené na výrobnom štítku sa nezhoduje s údajom v predložennom doklade o evidencii, avšak výrobný štítok zjavne patrí k vozidlu (napr. ak je nezhoda spôsobená pridelením náhradného identifikačného čísla vozidla VIN alebo sa zhoduje koncová časť identifikačného čísla vozidla VIN uvedeného na výrobnom štítku s identifikátorom vyrazeným na vozidle).	A
-----	---	---

doterajšie riadky 10 až 16 sa označujú ako nové riadky 11 až 17,

c) do druhého stĺpca jedenásteho riadka tabuľky „Chyby“ sa za slová „Údaje na výrobnom štítku“ vkladajú slová „(okrem identifikačného čísla vozidla VIN)“.

6. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 100, v časti 104 Odchýlky vo vyhotovení vozidla, sa v ods. 3 predpísaných podmienok nahrádzajú slová „v tomto kontrolnom úkone“ slovami „v kontrolnom úkone č. 104“.

7. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 100, v časti 105 Farba vozidla, znejú predpísané podmienky takto:

1. Farba vozidla musí zodpovedať farbe zaznamenatej v predložennom doklade o evidencii vozidla. Farbou vozidla sa na účel tohto kontrolného úkonu rozumie farba ktorejkoľvek podstatnej časti jeho vonkajšieho povrchu, bez ohľadu na to ako je vyhotovená; napr. v prípade vozidiel s celou karosériou oblepenou farebnou fóliou je farbou vozidla farba fólie. Podstatnou časťou vonkajšieho povrchu vozidla sa na účel tohto kontrolného úkonu rozumie napr. karoséria, búdka vodiča, nadstavba alebo podvozok.
2. Farba ostatných častí vonkajšieho povrchu vozidla, než uvedených v predpísanej podmienke č. 1, musí byť zaznamenaná v predložennom doklade o evidencii vozidla ako doplnková farba.
3. Ak je celý vonkajší povrch vozidla oblepený mnohofarebnou reklamnou fóliou a táto skutočnosť je zaznamenaná v predložennom doklade o evidencii vozidla, nemusí byť v predložennom doklade o evidencii vozidla zaznamenaná jej farba.“.

8. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 100, v časti 105 Farba vozidla, sa v druhom stĺpci prvého riadka tabuľky „Chyby“ nahrádzajú slová „vozidla (prevažujúca na vozidle)“ slovami „žiadnej podstatnej časti vonkajšieho povrchu vozidla“.

## Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 2. 6. 2014.

Mgr. Michal Halabica v. r.  
generálny riaditeľ

**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja  
Slovenskej republiky  
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

**Metodický pokyn č. 35/2014,  
ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 21/2013 na používanie monitorovacieho záznamového  
zariadenia pri emisných kontrolách**

**Článok I**

**Metodický pokyn č. 21/2013 na používanie monitorovacieho záznamového zariadenia pri emisných  
kontrolách sa mení a dopĺňa takto:**

1. V článku 2 ods. 2 znie:

„(2) Každá snímka prenesená do informačného systému, ktorej zhotovenie je iniciované pomocou čiarového kódu podľa odseku 1, musí umožniť:

- a) vizuálnu čitateľnosť evidenčného čísla vozidla na snímke prenesenej do informačného systému, ak je na snímanej strane vozidla (vpredu alebo vzadu) tabuľka s evidenčným číslom, ktorá je umiestnená na štandardnom mieste a nie je zakrytá prípojným vozidlom v prípade podľa čl. 4 ods. 4 písm. a),
- b) rozpoznanie druhu vozidla,
- c) rozpoznanie farby vozidla.“

2. V článku 4 ods. 2 znie:

„(2) Vozidlo, na ktorom je vykonávaná emisná kontrola, musí byť v okamihu prečítania čiarového kódu podľa odseku 1 umiestnené v zóne snímania vozidla tak, aby na snímke podľa čl. 2 ods. 2 vyhotovenej monitorovacím záznamovým zariadením bola:

- a) na vstupe na priechodné PEK zreteľne zobrazená predná časť vozidla,
- b) na vstupe na nepriechodné PEK zreteľne zobrazená tá časť vozidla, ktorou bolo vozidlo k emisnej kontrole pristavené.“

3. V článku 4 ods. 4 znie:

„(4) Vozidlo, na ktorom je vykonávaná emisná kontrola, musí byť v okamihu prečítania čiarového kódu podľa odseku 3 umiestnené v zóne snímania vozidla tak, aby na snímke podľa čl. 2 ods. 2 vyhotovenej monitorovacím záznamovým zariadením bola:

- a) na výstupe z priechodného PEK zreteľne zobrazená zadná časť vozidla. Ak ide o kontrolu motorového vozidla zapojeného v súprave, môže byť jeho zadná časť na snímke zakrytá prípojným vozidlom, alebo sa môže nachádzať mimo záberu výstupnej kamery, ak je na snímke prípojný vozidlo, s ktorým je zapojené v súprave,
- b) na výstupe z nepriechodného PEK zreteľne zobrazená časť vozidla podľa čl. 4 ods. 2 písm. b)“.

4. V článku 4 sa dopĺňajú odseky 5 a 6, ktoré znejú:

„(5) Technik emisnej kontroly nesmie meniť softvérové alebo hardvérové nastavenie monitorovacieho záznamového zariadenia.

(6) Ak bola vytvorená a odoslaná snímka, ktorá zodpovedá požiadavkám podľa článku 2 ods. 2 alebo tabuľka s EČV je umiestnená tak, že ju monitorovacie záznamové zariadenie nie je schopné zachytiť a následne pre-

čítať EČV zo snímky, nie je nutné vykonávať ďalšie zaznamenávanie vstupu alebo výstupu vozidla pristaveného na výkon emisnej kontroly.“.

## Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 2. 6. 2014.

Mgr. Michal Halabica, v. r.  
generálny riaditeľ

### Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

#### Metodický pokyn č. 36/2014,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 37/2012 zo dňa 1. 8.2012, na overenie vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia používaného na monitorovanie stanice technickej kontroly

#### Článok I

Metodický pokyn č. 37/2012 na overenie vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia používaného na monitorovanie stanice technickej kontroly sa mení a dopĺňa takto:

1. V článku III ods. 1 písm. a), na konci textu, sa vkladajú slová „pričom pracovisko musí zodpovedať STK určenej na kontrolu všetkých kategórií vozidiel s najmenej dvoma kontrolnými linkami vzájomne usporiadanými tak, aby bol umožnený pohyb vozidiel medzi kontrolnými linkami (tzv. kríženie); požiadavka na najmenší počet kontrolných liniek nemusí byť splnená, ak je na účel overenia vhodnosti možné simulovať prítomnosť monitorovacieho záznamového zariadenia na druhej kontrolnej linke zdvojenou montážou jeho komponentov,“.

2. V článku III sa dopĺňa nový odsek 3, ktorý znie:

„Pri opätovnom overení vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia podľa čl. V ods. 7 sa na písomnú žiadosť predkladanú overovateľovi žiadateľom vzťahujú požiadavky ods. 1 a na technickú dokumentáciu, ktorá je jej súčasťou, požiadavky ods. 2 písm. g) a h). Technická dokumentácia musí okrem toho obsahovať aj čestné vyhlásenie žiadateľa o tom, že sa monitorovacie záznamové zariadenie zhoduje s pôvodne schváleným. Ak bolo monitorovacie záznamové zariadenie oproti schválenému zmenené podľa čl. V ods. 6, predkladá žiadateľ technickú dokumentáciu podľa ods. 2 v rozsahu zodpovedajúcom vykonaným zmenám.“

3. V Článku V odsek 4 znie:

„Skúška funkčnosti monitorovacieho záznamového zariadenia pozostáva:

- a) v prípade overenia vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia z kontroly prenesenia aspoň 40 snímok rôznych kategórií vozidiel vyhotovených na STK do automatizovaného informačného systému technickej kontroly vozidiel (ďalej len AIS TK),
- b) v prípade opätovného overenia vhodnosti podľa čl. V ods. 7 z kontroly prenesenia snímok aspoň 250 vozidiel rôznych kategórií vyhotovených na STK do AIS TK v priebehu 14 dní od začiatku opätovného

overenia vhodnosti; ak v priebehu tohto času nie je možné dosiahnuť uvedený minimálny počet snímaných vozidiel, môžu byť na účel opätovného overenia vhodnosti použité snímky uložené v AIS TK, ktoré boli zhotovené v čase bezprostredne pred začiatkom opätovného overenia vhodnosti.

Pri skúške funkčnosti musí byť riadne rozpoznaných a do textového reťazca prevedených minimálne 85 % evidenčných čísiel vozidiel z týchto snímok. Na miestach snímania vstupnou a výstupnou kamerou, prípadne vonkajšou kamerou, musí byť vyznačená hranica pristavenia vozidla, ktorá musí byť viditeľná na snímkach. Vyznačenie hranice pristavenia môže byť namalované alebo nalepené na podlahe kontrolnej linky alebo vozovke. Podrobnosti o nastavení informačného toku spresní overovateľ pred overením vhodnosti.“

4. V článku VI odseku 1 sa za slová „O výsledku overenia“ vkladajú slová „alebo opätovného overenia“ a za slová „vypracuje správa o overení“ vkladajú slová „alebo opätovnom overení“.

5. V článku VI odseku 2 sa za slová „Ak sa preukáže, že správa o overení“ vkladajú slová „alebo opätovnom overení“.

6. V článku VI odseku 3 sa na konci pripája táto veta: „Vzhľad správy o opätovnom overení vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia je obdobný.“

## Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 2. 6. 2014.

Mgr. Michal Halabica, v. r.  
generálny riaditeľ

## Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

### Metodický pokyn č. 37/2014,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 39/2012 na overenie vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia používaného na monitorovanie pracoviska emisnej kontroly v znení Metodického pokynu č. 44/2013

## Článok I

Metodický pokyn č. 39/2012 na overenie vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia používaného na monitorovanie pracoviska emisnej kontroly v znení Metodického pokynu č. 44/2013 sa mení a dopĺňa takto:

1. V článku II sa dopĺňa nový odsek 6, ktorý znie:

„Overenie vhodnosti sa vykonáva z dôvodu:

- a) overenia vhodnosti nového monitorovacieho záznamového zariadenia,
- b) opätovného overenia vhodnosti schváleného monitorovacieho záznamového zariadenia.“

2. V článku V ods. 5 znie:

„Skúška funkčnosti monitorovacieho záznamového zariadenia:

- a) Skúška funkčnosti pri overení vhodnosti nového monitorovacieho záznamového zariadenia pozostáva z kontroly prenesených snímok do AIS EK. Pred overením vhodnosti musí prevádzkovateľ monitorovacieho záznamového zariadenia preniesť do AIS EK min. 40 snímok rôznych kategórií vozidiel rozpoznávaných a do textového reťazca prevedených minimálne 85 % evidenčných čísiel vozidiel z týchto snímok. Podrobnosti o nastavení informačného toku spresní overovateľ pred overením vhodnosti.
- b) Skúška funkčnosti pri opätovnom overení vhodnosti schváleného monitorovacieho záznamového zariadenia pozostáva z kontroly prenesených snímok do AIS EK. Pred overením vhodnosti musí žiadateľ určiť prejazdne aj neprejazdne pracovisko emisnej kontroly, na ktorých bude prebiehať overenie vhodnosti. Pre potreby overenia vhodnosti sa bude brať do úvahy reprezentatívna vzorka vozidiel, ktorá bude pozostávať zo snímok prenesených do AIS EK zosnímaných na 250 vozidlách všetkých kategórií počas uplynulých 14 dní, pričom 70 % snímok musí byť vyhotovených na prejazdnom pracovisku emisnej kontroly a 30 % snímok musí byť vyhotovených na neprejazdnom pracovisku emisnej kontroly. Zároveň musí byť riadne rozpoznávaných a do textového reťazca prevedených minimálne 85 % evidenčných čísiel vozidiel z týchto snímok. V reprezentatívnej vzorke sa budú posudzovať len vykonané kontroly s maximálne štyrmi prenesenými snímkami, na ktorých bude viditeľne označené zvolené miesto snímania. Do reprezentatívnej vzorky sa nebudú počítať snímky s vozidlami, ktoré majú neštandardne umiestnenú tabuľku s EČV alebo bude tabuľka s EČV prekrytá. Ak sa počas 14 dní od začatia overovania vhodnosti nepodarí získať snímky z 250 vozidiel rôznych kategórií, použijú sa snímky vyhotovené bezprostredne pred začatím overovania vhodnosti, pričom na týchto snímkach nemusí byť viditeľne označené zvolené miesto snímania.“

3. V článku V odseku 8 sa dopĺňa nové písmeno c), ktoré znie:

- „c) Pri opätovnom overení vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia musia prílohy predkladané k žiadosti podľa článku III ods. 1 obsahovať okrem technickej dokumentácie podľa ods. 3 aj čestné vyhlásenie žiadateľa o tom, že sa monitorovacie záznamové zariadenie zhoduje s pôvodne schváleným monitorovacím záznamovým zariadením.“

## Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 2. 6. 2014.

Mgr. Michal Halabica, v. r.  
generálny riaditeľ



**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja  
Slovenskej republiky  
Sekcia civilného letectva a vodnej dopravy**

**Doplnok č. 4**

**Úpravy č. 1/1999 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky  
z 2. marca 1999, ktorou sa vydáva predpis L 10/II Letecké telekomunikácie, zväzok II –Spojovacie postupy**

**Čl. I**

1. Nadpis znie: „Úprava č. 1/1999 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 2. marca 1999, ktorou sa vydáva predpis L 10 Letecké telekomunikácie, Zväzok II –Spojovacie postupy, zmenená a doplnená Doplnkom č. 1 z 11. októbra 1999, Doplnkom č. 2 zo 16. októbra 2001, Doplnkom č. 3 zo 14. novembra 2003, Doplnkom č. 4 z 23. januára 2014.  
Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), v súlade s Oznámením Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č.196/1995 Z. z., ktorým bola oznámená notifikácia sukcesie Slovenskej republiky k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, uzavretému 7. decembra 1944 v Chicagu (ďalej len „Dohovor“), ktorého znenie je publikované pod č.147/1947 Zb. a podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto úpravu.“.
2. Čl. 1 znie: „Touto úpravou sa podľa ANNEX 10 k Dohovoru, Letecké telekomunikácie, Zväzok II Spojovacie postupy, šieste vydanie zväzku II – október 2001 (Annex 10 to the Convention on International Civil Aviation, Aeronautical Telecommunications, Volume II – Communication Procedures, Sixth Edition of Volume II – October 2001), v znení zmien č. 1 až 88, schválených Radou Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO) vydáva predpis L 10 Letecké telekomunikácie, Zväzok II – Spojovacie postupy, prvé vydanie – júl 1999 (ďalej len „predpis L 10/II“).“.
3. Čl. 2 znie: „Predpis L 10/II sa člení takto:  
Hlava 1 Definície a skratky  
Hlava 2 Ustanovenia týkajúce sa výkonu medzinárodnej leteckej telekomunikačnej služby  
Hlava 3 Všeobecné postupy v medzinárodnej leteckej telekomunikačnej službe  
Hlava 4 Letecká pevná služba (AFS)  
Hlava 5 Letecká pohyblivá služba – Hlasová komunikácia  
Hlava 6 Letecká rádionavigačná služba  
Hlava 7 Letecká rozhlasová služba  
Hlava 8 Letecká pohyblivá služba – Dátové spojenie  
Doložka A Zoznam špeciálnych výrazov a ich definície, ktoré sa vzťahujú na plánovanie leteckých telekomunikácií  
Doložka B Návod na vysielanie dlhých správ v sieti AFTN“
4. Čl. 3 znie:  
“1) Ak nie je možné dodržať niektoré ustanovenia predpisu a je možné jeho primerané zabezpečenie iným spôsobom, ministerstvo v prípade potreby môže udeliť výnimku z ustanovení tohto predpisu na základe podanej žiadosti.



2) Žiadosť o výnimku musí obsahovať:

- a) predmet a rozsah výnimky s presným označením ustanovenia, z ktorého sa žiada výnimka,
- b) zdôvodnenie,
- c) návrh opatrení zaisťujúcich potrebnú úroveň bezpečnosti počas platnosti výnimky,
- d) požadovanú časovú platnosť výnimky,
- e) vyjadrenie leteckého úradu.“

5. Čl. 4 znie: „Táto úprava nadobúda účinnosť 1. júla 1999. Doplnok č. 1 nadobúda účinnosť 4. novembra 1999. Doplnok č. 2 nadobúda účinnosť 1. novembra 2001. Doplnok č. 3 nadobúda účinnosť 27. novembra 2003.“.

6. Čl. 5 sa zrušuje.

## Čl. II

Doplnok č. 4, ktorým sa mení a dopĺňa Úprava č. 1/1999, predpis L 10/II nadobúda účinnosť 30. apríla 2014.

Ing. Ján Počiatek, v. r.  
minister

**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja  
Slovenskej republiky  
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

**Spoločný plán úloh rozvoja vedy a techniky MDVRR SR, SSC a NDS, a. s.**

## **1. MDVRR SR**

STN 73 6100 – Názvoslovie pozemných komunikácií – revízia
STN 73 6101 – Projektovanie ciest a diaľnic – revízia
STN 73 6102 – Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách – revízia
STN 73 6110 – Projektovanie miestnych komunikácií – revízia
TP 03/2006 – Dokumentácia stavieb ciest – revízia
TP – Inšpekcia tunelov

## **2. SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST**

TP 09/2011 – Označovanie kultúrnych a turistických cieľov na pozemných komunikáciách – revízia
TP – Inžinierskogeologický prieskum pre tunely
TP – Ochrana tunelov proti vode a odvodnenie tunelov
TP SSC 02/2002 – Katalóg porúch asfaltových vozoviek – revízia
TP 13/2006 – Vykonávanie a vyhodnocovanie podrobných vizuálnych prehliadok asfaltových vozoviek – revízia
TP 09/2012 Katalóg porúch mostných objektov na diaľniciach, rýchlostných cestách a cestách I., II., a III. triedy – revízia
Vzorové listy 4/2013 Mosty – revízia
KLHS 1/2010 – Katalógové listy hydraulických spojív – revízia
Katalógové listy asfaltov (KLA) 1/2009 – revízia
TP 01/2005 – Zvodidlá na pozemných komunikáciách. Zaťaženie, stanovenie úrovne zachytenia na PK, projektovanie individuálnych zvodidiel – revízia
TP 04/2005 – Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách – revízia
(TP Použitie zvislých dopravných značiek a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách)
TP 05/2005 – Systém hodnotenia zvislých dopravných značiek a vodorovných dopravných značiek – revízia
(Systém hodnotenia zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách)

TP 06/2005 – Plán kvality na proces aplikácie vodorovných dopravných značiek podľa STN P ENV 13459-2 – revízia
(Technické podmienky na aplikáciu a skúšanie vodorovných dopravných značiek)
TP 08/2005 – Všeobecné zásady na použitie retroreflexných dopravných gombíkov na pozemných komunikáciách – revízia
RÚ – Analýza súčasného stavu legislatívy a návrh možností na vytvorenie databázy schválených hydroizolačných systémov pre mosty
RÚ – Návrh na prečíslovanie databázy aktuálne platných TP
RÚ – Metodika výberu kritérií sledovania a vyhodnotenia dlhodobo sledovaných úsekov
RÚ – Poznatky o realizovaných netuhých vozovkách na Slovensku
TP – Návrh rehabilitácie cementobetónových vozoviek
TP – Diagnostika a hodnotenie stavu cementobetónových vozoviek
TP – Zaťažiteľnosť cestných mostov a lávok
TP – Projektovanie „turbo okružných križovatiek“
RÚ – Spracovanie podrobnej analýzy základných ustanovení pre navrhovanie vozoviek
RÚ – Analýza metód vyhodnocovania znečisťovania ovzdušia z cestnej dopravy (II. etapa)
TKP 20 Ocel'ové konštrukcie
TKP 23 Mostné ložiská
TKP 26 Tunely
TKP 31 Zvláštne zemné konštrukcie

### 3. NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a. s.

TP 01/2011 – Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Tunely – technologické vybavenie – revízia
TP – Dlhodobý monitoring tunelov

Mgr. Michal Halabica v. r.  
generálny riaditeľ sekcie

**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja  
Slovenskej republiky  
Sekcia civilného letectva a vodnej dopravy**

## Oznámenie

### **o vydaní rozhodnutí výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky oznamuje, že boli vydané nasledujúce rozhodnutia výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva:

- Rozhodnutie č. 2013/028/R výkonného riaditeľa Agentúry zo dňa 26. novembra 2013, ktorým sa mení rozhodnutie č. 2012/018/R výkonného riaditeľa Agentúry zo dňa 24. októbra 2012 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a o poradenskom materiáli k Časti CAT nariadenia Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení (1. zmena); rozhodnutie nadobudlo účinnosť 9. decembra 2013.  
Slovenská republika tieto prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál dňom uplatňovania nariadenia Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení používa pri uplatňovaní tohto nariadenia a nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES v platnom znení a jeho vykonávacích predpisov.
- Rozhodnutie č. 2013/032/R výkonného riaditeľa agentúry z 20. decembra 2013, ktorým sa menia prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál na účely implementácie a merania súladu kľúčových ukazovateľov výkonnosti v oblasti bezpečnosti (SKPIs); rozhodnutie nadobudlo účinnosť 1. januára 2014.
- Rozhodnutie č. 2013/034/R výkonného riaditeľa Agentúry z 19. decembra 2013, ktorým sa menia prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu k Časti M nariadeniu Komisie (ES) č. 2042/2003 z 20. novembra 2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností v platnom znení; rozhodnutie nadobudlo účinnosť 21. decembra 2013.  
Slovenská republika tieto prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál používa pri uplatňovaní nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení a jeho vykonávacích predpisov, pri uplatňovaní nariadenia Komisie (EÚ) č. 691/2010, ktorým sa stanovuje systém výkonnosti leteckých navigačných služieb a sieťových funkcií a mení a dopĺňa nariadenie Komisie (ES) č. 2096/2005, ktorým sa ustanovujú spoločné požiadavky na poskytovanie leteckých navigačných služieb v platnom znení a pri uplatňovaní nariadenia Komisie (ES) č. 2042/2003 z 20. novembra 2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností v platnom znení.

- Rozhodnutie č. 2014/003/R výkonného riaditeľa Agentúry z 31. januára 2014, ktorým sa menia prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál k Časti ORO nariadenia Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení (3. zmena prijateľných spôsobov dosiahnutia súladu a poradenského materiálu k Časti ORO); rozhodnutie nadobudlo účinnosť 10. januára 2014.
- Rozhodnutie č. 2014/007/R výkonného riaditeľa Agentúry z 31. januára 2014, ktorým sa menia prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál k Časti 21 nariadenia Komisie (EÚ) č. 748/2012 z 3. augusta 2012 stanovujúce vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií v platnom znení [2. vydanie 2. zmeny prijateľných spôsobov dosiahnutia súladu a poradenského materiálu k Časti 21, Údaje prevádzkovej použiteľnosti(OSD)]; rozhodnutie nadobudlo účinnosť 31. januára 2014.
- Rozhodnutie č. 2014/009/R výkonného riaditeľa Agentúry z 31. januára 2014, ktorým sa menia prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál k Časti ORO nariadenia Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení (4. zmena prijateľných spôsobov dosiahnutia súladu a poradenského materiálu k Časti ORO); rozhodnutie nadobudlo účinnosť 31. januára 2014.  
Slovenská republika tieto prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál dňom uplatňovania nariadenia Komisie (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení používa pri uplatňovaní tohto nariadenia a nariadenia Komisie (EÚ) č. 748/2012 z 3. augusta 2012 stanovujúce vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií v platnom znení a pri uplatňovaní nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/ v platnom znení a jeho vykonávacích predpisov.
- Rozhodnutie č. 2014/012/R výkonného riaditeľa agentúry z 27. februára 2014 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, (Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál pre letiská – Prvé vydanie); rozhodnutie nadobudlo účinnosť 6. marca 2014.  
Slovenská republika tieto prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál používa pri uplatňovaní nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení a nariadenia Komisie (EÚ) č. 139/2014.
- Rozhodnutie č. 2014/014/R výkonného riaditeľa Agentúry z 24. apríla 2014 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k Časti ARO nariadenia Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení a ktorým sa zrušuje rozhodnutie č. 2012/016/R výkonného riaditeľa Agentúry z 24. októbra 2012 (2. vydanie prijateľných spôsobov dosiahnutia súladu a poradenského materiálu k Časti ARO); rozhodnutie nadobúda účinnosť 1. júla 2014.
- Rozhodnutie č. 2014/015/R výkonného riaditeľa Agentúry z 24. apríla 2014 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k Časti CAT nariadenia Komisie (EÚ) č. 965/2012

z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení a ktorým sa zrušuje rozhodnutie č. 2012/018/R výkonného riaditeľa Agentúry z 24. októbra 2012 (2. vydanie prijateľných spôsobov dosiahnutia súladu a poradenského materiálu k Časti CAT); rozhodnutie nadobúda účinnosť 1. júla 2014.

- Rozhodnutie č. 2014/016/R výkonného riaditeľa Agentúry z 24. apríla 2014 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k Časti NCO nariadenia Komisie Naše číslo: 10595/2014/C410-SCLVD/34549 Dátum: 4. 6. 2014 Strana: 2/3 (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení a ktorým sa zrušuje rozhodnutie č. 2013/021/R výkonného riaditeľa Agentúry z 23. augusta 2013 (2. vydanie prijateľných spôsobov dosiahnutia súladu a poradenského materiálu k Časti NCO); rozhodnutie nadobúda účinnosť 1. júla 2014.
- Rozhodnutie č. 2014/017/R výkonného riaditeľa Agentúry z 24. apríla 2014 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k Časti ORO nariadenia Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení a ktorým sa zrušuje rozhodnutie č. 2012/017/R výkonného riaditeľa Agentúry z 24. októbra 2012 (2. vydanie prijateľných spôsobov dosiahnutia súladu a poradenského materiálu k Časti ORO); rozhodnutie nadobúda účinnosť 1. júla 2014.
- Rozhodnutie č. 2014/018/R výkonného riaditeľa Agentúry z 24. apríla 2014 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k Časti SPO nariadenia Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení (prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenského materiálu k Časti SPO); rozhodnutie nadobúda účinnosť 1. júla 2014.
- Rozhodnutie č. 2014/019/R výkonného riaditeľa Agentúry z 24. apríla 2014 o poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení [poradenský materiál k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení]; rozhodnutie nadobúda účinnosť 1. júla 2014.  
Slovenská republika tieto prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál dňom uplatňovania nariadenia Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení používa pri uplatňovaní tohto nariadenia a nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES v platnom znení.
- Rozhodnutie č. 2014/020/R výkonného riaditeľa Agentúry z 1. apríla 2014, ktorým sa menia prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál k Časti ARA nariadenia Komisie č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008



v platnom znení (2. zmena prijateľných spôsobov dosiahnutia súladu a poradenského materiálu k Časti ARA); rozhodnutie nadobudlo účinnosť 3. apríla 2014.

- Rozhodnutie č. 2014/021/R výkonného riaditeľa Agentúry z 1. apríla 2014, ktorým sa menia prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál k Časti ORA nariadenia Komisie č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení (2. zmena prijateľných spôsobov dosiahnutia súladu a poradenského materiálu k Časti ORA); rozhodnutie nadobudlo účinnosť 3. apríla 2014.

- Rozhodnutie č. 2014/022/R výkonného riaditeľa Agentúry z 1. apríla 2014, ktorým sa menia prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál k Časti FCL nariadenia Komisie č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení (1. zmena prijateľných spôsobov dosiahnutia súladu a poradenského materiálu k Časti FCL); rozhodnutie nadobudlo účinnosť 3. apríla 2014.

Slovenská republika tieto prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál používa pri uplatňovaní nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES v platnom znení a pri uplatňovaní nariadenia Komisie č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení.

- Rozhodnutie č. 2014/023/R výkonného riaditeľa Agentúry zo 6. mája 2014 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k Časti TCO, prevádzkovatelia z tretích krajín, nariadenia Komisie (EÚ) č. 452/2014 z 29. apríla 2014, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letovej prevádzky prevádzkovateľov z tretích krajín podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (1. vydanie prijateľných spôsobov dosiahnutia súladu a poradenského materiálu k Časti TCO); rozhodnutie nadobudlo účinnosť 7. mája 2014.

Slovenská republika tieto prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál používa pri uplatňovaní nariadenia Komisie (EÚ) č. 452/2014 z 29. apríla 2014, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letovej prevádzky prevádzkovateľov z tretích krajín podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a pri uplatňovaní nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES v platnom znení.

Rozhodnutia výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva a ich prílohy sú publikované na webovom sídle Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva a na webovom sídle Dopravného úradu.

Ing. Mária Németh v. r.  
generálny riaditeľ



**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja  
Slovenskej republiky  
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR, schválila pod č. 04130/2014/C211-SCDPK/26148 zo dňa 23. 4.2014 s účinnosťou od 1. 5.2014 technické podmienky

**TP 3/2014**

**Základné ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na mostné objekty pozemných komunikácií.**

Tieto technické podmienky stanovujú zásady pasívnej a aktívnej ochrany oceľovej výstuže mostných objektov na pozemných komunikáciách pred koróziou vplyvom pôsobenia bludných prúdov. Podrobne stanovujú požiadavky a postupy návrhu, realizácie, údržby stavieb z hľadiska ochrany betónových konštrukcií pozemných komunikácií pred účinkami bludných prúdov. Stanovujú podmienky na overovanie, kontrolu a hodnotenie účinnosti navrhnutých ochranných opatrení.

Mgr. Michal Halabica v. r.  
generálny riaditeľ sekcie

**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja  
Slovenskej republiky  
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR schválila pod č. 17236/2014/C211-SCDPK/37165 zo dňa 12. 6. 2014 s účinnosťou od 15. 6. 2014 technicko-kvalitatívne podmienky

**TKP časť 5 Podkladové vrstvy.**

Je to revízia technicko-kvalitatívnych podmienok (TKP) z roku 2013. Tieto TKP stanovujú požiadavky na zhotovovanie, kontrolu a preberanie podkladových vrstiev vozoviek zhotovených z nestmelených a hydraulicky stmelených zmesí pre vozovky PK a iných dopravných plôch, mimo zmesí recyklovaných za studena na mieste. Tieto TKP sa uplatnia na všetkých úrovniach riadenia v cestnom hospodárstve.

Mgr. Michal Halabica, v. r.  
generálny riaditeľ

**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja  
Slovenskej republiky  
Sekcia elektronických komunikácií a poštových služieb**

**Vyhlásenie platnosti poštovej známky „EUROPA 2014: Národné hudobné nástroje –  
Trojhlasné gajdy“**

**Katalógové číslo známky 563**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR schválilo platnosť poštovej známky „**EUROPA 2014: Národné hudobné nástroje – Trojhlasné gajdy**“ v nominálnej hodnote 0,90 €. Poštová známka platí vo vnútroštátnom a medzinárodnom poštovom styku od 5. 5. 2014 až do ukončenia platnosti.

Poštovú známku s rozmermi 26,5 × 44,1 mm vrátane perforácie (na výšku) vytlačila technikou ofsetu tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na upravených tlačových listoch s 8 známkami.



Motívom poštovej známky je ľudový hudobný nástroj – Trojhlasné gajdy. Súčasne s poštovou známkou je vydaná obálka prvého dňa (FDC) s domicilom Dolná Krupá na pečiatke. Na FDC je stvárnený detail ľudového umelca vyrezávajúceho pišťalu – gajdicu. Námetom FDC pečiatky je ľudová hrkálka. FDC vytlačila technikou jednofarebnej ocel'otlače z plochej platne tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

Autorkou výtvarných návrhov emisie je akad. mal. Kamila Štanclová. Rytcom FDC je František Horniak.

**Vyhlásenie platnosti poštovej známky „Osobnosti: Pavol Horov (1914 – 1975)“**

**Katalógové číslo známky 564**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR schválilo platnosť poštovej známky „**Osobnosti: Pavol Horov (1914 – 1975)**“ v nominálnej hodnote 0,45 €. Poštová známka platí vo vnútroštátnom a medzinárodnom poštovom styku od 23. 5. 2014 až do ukončenia platnosti.

Poštovú známku s rozmermi 33,9 × 26,5 mm vrátane perforácie (na šírku) vytlačila technikou viacfarebného ofsetu tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 50 známkami.



Motívom poštovej známky je portrét slovenského básnika Pavla Horova, doplnený o alegorickú kompozíciu lode plávajúcej po oblohe s vírom mrakov, ktorý sa viaže k básnickej zbierke „Koráby z Janova“.

Súčasne s poštovou známkou je vydaná obálka prvého dňa (FDC) s domicilom Michalovce na pečiatke. Na FDC je stvárnený alegorický motív orla nad ležiacou dievčinou podľa básnickej zbierky „Nioba matka naša“. Námetom FDC pečiatky je faksimile podpisu Pavla Horova. FDC vytlačila technikou jednofarebnej oceľotlače z plochej platne tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

Autorom výtvarných návrhov emisie je akad. mal. Dušan Grečner. Autorom rytiny FDC je Mgr. art. Jozef Česla.

## Vyhlásenie platnosti poštovej známky „Pocta pamiatke padlých v 1. svetovej vojne“

### Katalógové číslo známky 565

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR schválilo platnosť poštovej známky „**Pocta pamiatke padlých v 1. svetovej vojne**“ v nominálnej hodnote 0,65 €. Poštová známka platí vo vnútroštátnom a medzinárodnom poštovom styku od 2. 6. 2014 až do ukončenia platnosti.

Poštovú známku s rozmermi 44,1 × 26,5 mm vrátane perforácie (na šírku) vytlačila technikou viacfarebného ofsetu tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na upravených tlačových listoch s 10 známkami.



Motívom poštovej známky je pamätník pri Regietówe, nachádzajúci sa na území poľskej Haliče. Pamätník je súčasťou súboru vojnových cintorínov z 1. svetovej vojny, ktoré boli postavené podľa projektu od významného slovenského architekta Dušana Jurkoviča. Súčasne s poštovou známkou je vydaná obálka prvého dňa (FDC) s domicilom Bratislava na pečiatke. Námetom obrazovej časti FDC, ako aj FDC pečiatky sú detaily zo vstupnej brány cintorína v Przelęcz Małastowskiej. FDC vytlačila technikou ofsetu tlačiareň Kasico, a. s.

Autorom výtvarných návrhov emisie je akad. mal. Peter Augustovič.

## Vyhlásenie platnosti poštovej známky „Známka s personalizovaným kupónom: Liečivé rastliny“

Katalógové číslo známky 566

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR schválilo platnosť poštovej známky „**Známka s personalizovaným kupónom: Liečivé rastliny**“ s označením nominálnej hodnoty T2 50g. Označenie zodpovedá cene, ktorá sa zhoduje s výškou poštovej sadzby za list 2. triedy do hmotnosti 50 g vo vnútroštátnom styku, položka L. 2. 01 Tarify SP, a. s. Poštová známka platí vo vnútroštátnom a medzinárodnom poštovom styku od 6. 6. 2014 až do ukončenia platnosti.

Poštovú známku s rozmermi 26,5 x 33,9 mm vrátane perforácie (na výšku) vytlačila technikou viacfarebného ofsetu tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na upravených tlačových listoch s 8 známkami a 8 kupónmi. Prítlačou na kupónoch je logo Západoslovenského múzea v Trnave.



Motívom poštovej známky je liečivá rastlina púpava lekárska. Súčasne s poštovou známkou je vydaná obálka prvého dňa (FDC) s domicilom Bratislava na pečiatke. Na FDC je znázornený makroskopický záber na trs púpav s letiacou lienkou a na FDC pečiatke kvet púpavy. FDC vytlačila technikou ofsetu tlačiareň Kasico, a. s.

Autorkou výtvarných návrhov emisie je Mgr. art. Katarína Macurová.

## Vyhlásenie platnosti poštovej známky „Prezident SR“

Katalógové číslo známky 567

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR schválilo platnosť poštovej známky „**Prezident SR**“ v nominálnej hodnote 0,45 €. Poštová známka platí vo vnútroštátnom a medzinárodnom poštovom styku od 13. 6. 2014 a do obehu bola uvedená od 16. 6. 2014.

Poštovú známku s rozmermi 22 × 26,5 mm vrátane perforácie (na výšku) vytlačila technikou rotačnej oceľotlače v kombinácii s hĺbkotlačou tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch so 100 známkami.



Ústredným motívom poštovej známky je portrét novozvoleného prezidenta Andreja Kisku. Súčasne s poštovou známkou je vydaná obálka prvého dňa (FDC) s domicilom Bratislava na pečiatke. Na FDC je graficky znázornený text prezidentského sľubu. Motívom FDC pečiatky je list lipy prekrytý štátnym znakom. FDC vytlačila technikou ofsetu tlačiareň Kasico, a. s.

Autorom výtvarných návrhov emisie je akademický maliar Vladislav Rostoka.

Autorom ocel'orytiny poštovej známky je akademický maliar, doc. Martin Činovský, ArtD.

## Emisný plán slovenských poštových známok na rok 2014

Č. zn.	Dátum vydania	Názov emisie
1.	2. 1. 2014	Kultúrne dedičstvo Slovenska: Synagóga v Leviciach
2.	15. 1. 2014	XXII. zimné olympijské hry v Soči
3.	15. 1. 2014	XI. zimné paralympijské hry v Soči
4.	14. 2. 2014	Medzinárodný rok kryštalografie
5.	10. 3. 2014	Veľká noc 2014: Ukrižovanie – vitráže obdobia romantizmu
6.	31. 3. 2014	Osobnosti: Štefan Osuský (1889 – 1973)
7.	17. 4. 2014	Technické pamiatky: Historické motocykle – Manet M90
8.	17. 4. 2014	Technické pamiatky: Historické motocykle – Jawa 50/550 Pionier
9.	5. 5. 2014	EUROPA 2014: Národné hudobné nástroje – Trojhlasné gajdy
10.	23. 5. 2014	Osobnosti: Pavol Horov (1914 – 1975)
11.	2. 6. 2014	Historické výročia: Pocta pamiatke padlých v 1. svetovej vojne
12.	6. 6. 2014	Známka s personalizovaným kupónom: Liečivé rastliny
13.	13. 6. 2014	Prezident SR
14.	28. 8. 2014	Slovenské národné povstanie
15.	19. 9. 2014	Krásy našej vlasti: Sobášny palác v Bytči
16.	26. 9. 2014	Osobnosti: Andrej Hlinka (1864 – 1938)
17.	5. 10. 2014	90. výročie konania Medzinárodného maratónu mieru v Košiciach

18.	10. 10. 2014	Ochrana prírody: Národná prírodná rezervácia Sitno – Roháč veľký
19.	10. 10. 2014	Ochrana prírody: Národná prírodná rezervácia Sitno – Nosorožtek obyčajný
20.	6. 11. 2014	Dejiny colníctva
21.	14. 11. 2014	Vianoce 2014: Narodenie – vitráže obdobia romantizmu
22.	14. 11. 2014	Vianočná pošta 2014
23.	25. 11. 2014	UMENIE: Alojz Stróbl (1856 – 1926)
24.	25. 11. 2014	UMENIE: Peter Michal Bohúň (1822 – 1879)
25.	5. 12. 2014	Deň poštovej známky: Severín Zrubec (1921 – 2011)

## Emisný plán slovenských poštových známok na rok 2015

Č. zn.	Dátum vydania	Názov emisie
1.	2. 1. 2015	Kultúrne dedičstvo Slovenska: Krásnohorské podhradie – Mauzóleum Andrášiovcov
2.	30. 1. 2015	Známka s personalizovaným kupónom: Valentínske blahoželanie
3.	6. 2. 2015	Osobnosti: 400. výročie narodenia Štefana Pilárika (1615 – 1693)
4.	6. 3. 2015	Veľká noc 2015: Jarné motívy v diele Karola Ondreičku (1898 – 1961)
5.	31. 3. 2015	Šport: Vladimír Dzurilla (1942 – 1995)
6.	17. 4. 2015	Technické pamiatky: 498.104 Albatros
7.	17. 4. 2015	Technické pamiatky: Parná lokomotíva 464.001
8.	5. 5. 2015	EUROPA 2015: Staré hračky
9.	7. 5. 2015	Deň víťazstva nad fašizmom
10.	26. 6. 2015	550. výročie založenia Academie Istropolitany
11.	14. 8. 2015	200. výročie narodenia Dona Bosca
12.	2. 9. 2015	Bienále ilustrácií Bratislava 2015
13.	18. 9. 2015	Krásy našej vlasti: Súľovské skaly
14.	18. 9. 2015	Krásy našej vlasti: Manínska tiesňava
15.	9. 10. 2015	Ochrana prírody: CHKO Poľana – Vydra riečna
16.	9. 10. 2015	Ochrana prírody: CHKO Poľana – Bocian čierny
17.	23. 10. 2015	Osobnosti: 200. výročie narodenia Ľudovíta Štúra (1815 – 1856)
18.	13. 11. 2015	Vianoce 2015: Zimné motívy v diele Karola Ondreičku (1898 – 1961)
19.	13. 11. 2015	Vianočná pošta 2015
20.	25. 11. 2015	UMENIE: Dušan Samuel Jurkovič – Spolkový dom v Skalici
21.	25. 11. 2015	UMENIE: Alfonz Mucha – maľba z hotela Thermia Palace v Piešťanoch
22.	4. 12. 2015	Deň poštovej známky: Budova pošty Bratislava 1



## **Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

### **Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky oznamuje stratu osvedčenia o evidencii časť II, a to:**

1. Série a čísla NA 376843 vystavené pre nákladné vozidlo značky MERCEDES-BENZ, obchodného názvu Actros, identifikačné číslo vozidla VIN WDB9340331L830309, typ 934.03, kategórie N3.
2. Série a čísla NA 376844 vystavené pre nákladné vozidlo značky MERCEDES-BENZ, obchodného názvu Actros, identifikačné číslo vozidla VIN WDB9340331L830310, typ 934.03, kategórie N3.
3. Série a čísla NA 376845 vystavené pre nákladné vozidlo značky MERCEDES-BENZ, obchodného názvu Actros, identifikačné číslo vozidla VIN WDB9340331L830311, typ 934.03, kategórie N3.
4. Série a čísla NA 376846 vystavené pre nákladné vozidlo značky MERCEDES-BENZ, obchodného názvu Actros, identifikačné číslo vozidla VIN WDB9340331L830971, typ 934.03, kategórie N3.
5. Série a čísla NA 376847 vystavené pre nákladné vozidlo značky MERCEDES-BENZ, obchodného názvu Actros, identifikačné číslo vozidla VIN WDB9340331L831515, typ 934.03, kategórie N3.
6. Série a čísla NA 376848 vystavené pre nákladné vozidlo značky MERCEDES-BENZ, obchodného názvu Actros, identifikačné číslo vozidla VIN WDB9340331L831230, typ 934.03, kategórie N3.
7. Série a čísla NA 376849 vystavené pre nákladné vozidlo značky MERCEDES-BENZ, obchodného názvu Actros, identifikačné číslo vozidla VIN WDB9340331L831231, typ 934.03, kategórie N3.

### **Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky oznamuje odcudzenie osvedčenia o evidencii časť II, a to:**

1. Série a čísla NA 405435 vystavené pre osobné vozidlo značky ŠKODA, obchodného názvu FABIA, identifikačné číslo vozidla VIN TMBEA25J6E3119886, typ 5J.
2. Série a čísla NA 405431 vystavené pre osobné vozidlo značky ŠKODA, obchodného názvu RAPID, identifikačné číslo vozidla VIN TMBEH6NH8E4531835, typ NH.
3. Série a čísla NA 405577 vystavené pre osobné vozidlo značky ŠKODA, obchodného názvu FABIA, identifikačné číslo vozidla VIN TMBEA25J5E3122875, typ 5J.
4. Série a čísla NA 405576 vystavené pre osobné vozidlo značky ŠKODA, obchodného názvu FABIA, identifikačné číslo vozidla VIN TMBEA25J5E3123007, typ 5J.
5. Série a čísla NA 405575 vystavené pre osobné vozidlo značky ŠKODA, obchodného názvu FABIA, identifikačné číslo vozidla VIN TMBEA25J6E3123002, typ 5J.
6. Série a čísla NA 405572 vystavené pre osobné vozidlo značky ŠKODA, obchodného názvu FABIA, identifikačné číslo vozidla VIN TMBEA25J4E3123080, typ 5J.
7. Série a čísla NA 405578 vystavené pre osobné vozidlo značky ŠKODA, obchodného názvu FABIA, identifikačné číslo vozidla VIN TMBEA25J0E3123335, typ 5J.
8. Série a čísla NA 405571 vystavené pre osobné vozidlo značky ŠKODA, obchodného názvu FABIA, identifikačné číslo vozidla VIN TMBEA25J2E3123756, typ 5J.
9. Série a čísla NA 405569 vystavené pre osobné vozidlo značky ŠKODA, obchodného názvu FABIA, identifikačné číslo vozidla VIN TMBEA25J4E3122172, typ 5J.
10. Série a čísla NA 405567 vystavené pre osobné vozidlo značky ŠKODA, obchodného názvu FABIA, identifikačné číslo vozidla VIN TMBEA25J7E3122392, typ 5J.
11. Série a čísla NA 405568 vystavené pre osobné vozidlo značky ŠKODA, obchodného názvu FABIA, identifikačné číslo vozidla VIN TMBEA25J4E3122219, typ 5J.



12. Série a čísla NA 405432 vystavené pre osobné vozidlo značky ŠKODA, obchodného názvu RAPID, identifikačné číslo vozidla VIN TMBEH6NH9E4531908, typ NH.
13. Série a čísla NA 405430 vystavené pre osobné vozidlo značky ŠKODA, obchodného názvu RAPID, identifikačné číslo vozidla VIN TMBEH6NH8E4531821, typ NH.
14. Série a čísla NA 405429 vystavené pre osobné vozidlo značky ŠKODA, obchodného názvu RAPID, identifikačné číslo vozidla VIN TMBEH6NH9E4531746, typ NH.
15. Série a čísla NA 405436 vystavené pre osobné vozidlo značky ŠKODA, obchodného názvu FABIA, identifikačné číslo vozidla VIN TMBEA25J7E3119475, typ 5J.
16. Série a čísla NA 405535 vystavené pre osobné vozidlo značky ŠKODA, obchodného názvu FABIA, identifikačné číslo vozidla VIN TMBEA25JXE3122399, typ 5J.
17. Série a čísla NA 405536 vystavené pre osobné vozidlo značky ŠKODA, obchodného názvu FABIA, identifikačné číslo vozidla VIN TMBEA25JXE3121169, typ 5J.
18. Série a čísla NA 405560 vystavené pre osobné vozidlo značky ŠKODA, obchodného názvu FABIA, identifikačné číslo vozidla VIN TMBEA25J6E3121671, typ 5J.
19. Série a čísla NA 405562 vystavené pre osobné vozidlo značky ŠKODA, obchodného názvu FABIA, identifikačné číslo vozidla VIN TMBEA25J1E3121657, typ 5J.
20. Série a čísla NA 405563 vystavené pre osobné vozidlo značky ŠKODA, obchodného názvu FABIA, identifikačné číslo vozidla VIN TMBEA25J2E3121487, typ 5J.
21. Série a čísla NA 405564 vystavené pre osobné vozidlo značky ŠKODA, obchodného názvu FABIA, identifikačné číslo vozidla VIN TMBEA25J5E3121726, typ 5J.
22. Série a čísla NA 405566 vystavené pre osobné vozidlo značky ŠKODA, obchodného názvu FABIA, identifikačné číslo vozidla VIN TMBEA25J3E3122423, typ 5J.
23. Série a čísla NA 405434 vystavené pre osobné vozidlo značky ŠKODA, obchodného názvu RAPID, identifikačné číslo vozidla VIN TMBEH6NH9E4531987, typ NH.
24. Série a čísla NA 405574 vystavené pre osobné vozidlo značky ŠKODA, obchodného názvu RAPID, identifikačné číslo vozidla VIN TMBEH6NH8E4533018, typ NH.
25. Série a čísla NA 405485 vystavené pre osobné vozidlo značky ŠKODA, obchodného názvu RAPID, identifikačné číslo vozidla VIN TMBEH6NH9E4532038, typ NH.
26. Série a čísla NA 405570 vystavené pre osobné vozidlo značky ŠKODA, obchodného názvu FABIA, identifikačné číslo vozidla VIN TMBEA25J5E3123184, typ 5J.

Na základe zistenej skutočnosti Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky vyhlasuje uvedené osvedčenia o evidencii časť II za neplatné.

Mgr. Michal Halabica v. r.  
generálny riaditeľ